

1
PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

COMISIA ECONOMICĂ

Nr. XII/9 /05.02.2002

R A P O R T

la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.131/2000 privind instituirea unor măsuri pentru facilitarea exploatarei porturilor (adoptat de Camera Deputaților)

Comisia Economică a fost sesizată cu adresa nr.L.18/2002 pentru analiza în fond a proiectului de lege.

În ședința Comisiei din data de 5 februarie 2002 membrii Comisiei Economice au analizat proiectul de lege împreună cu reprezentanții Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, reținându-se următoarele aspecte:

Ordonanța Guvernului nr.131/2000 vizează, în esență, instituirea unui regim juridic special pentru porturile declarate libere, asemănător zonelor libere și totodată, acordarea unor facilități vamale și fiscale agenților economici care operează în aceste porturi.

Activitatea porturilor maritime și fluviale din România a scăzut în ultimii ani, în primul rând ca urmare a scăderii generale a activităților industriale și agricole, în special, a celor de prelucrare sau de producție a mărfurilor de masă.

Studiile efectuate de Ministerul Transporturilor, împreună cu administrațiile porturilor sau cu experți în cadrul Programelor de asistență ale Uniunii Europene, au relevat că, în condițiile restructurării și reorientării industriei românești, al ritmului lent al sporirii producției agricole, nu este de așteptat o creștere a traficului portuar general în următorii ani.

Prin urmare, recomandările studiilor s-au orientat pentru găsirea soluțiilor de atragere a traficului de tranzit și de promovare a portului Constanța ca centru de distribuție, asigurând facilități similare porturilor libere din Europa.

Legislația actuală prevede că, pentru mărfurile străine intrate în porturi, controlul vamal și constituirea datoriei vamale se realizează practic la copastia navei. Acest procedeu conduce la întârzierea operării navei, precum și la imobilizarea unor sume mari de bani pentru garantarea datoriei vamale pentru mărfurile care urmează să tranziteze țara sau să fie distribuite la bordul altor nave spre porturi din alte țări.

În porturile libere din întreaga lume, mărfurile străine sunt supuse controlului vamal și plății datoriei vamale numai la trecerea spre interiorul țării, prin punctele de control special amenajate.

Prin ordonanță se propune modificarea locului și momentului îndeplinirii formalităților vamale, celelalte reglementări privind preluarea impozitelor și taxelor pentru bugetul de stat nefiind afectate. În aceste condiții, controlul și întocmirea formalităților vamale nu se vor mai efectua în port ci la ieșirea/intrarea mărfurilor din/în port. Porturile în care se vor aplica aceste măsuri se stabilesc de către Guvern și se vor numi porturi libere.

De asemenea, ordonanța aduce precizări privind exceptarea de la garantarea datoriei vamale a mărfurilor străine care se scot din sau se introduc în porturile libere și tranzitează teritoriul țării pe apă sau pe calea ferată.

Pentru încurajarea înnoirii utilajelor, echipamentelor, instalațiilor portuare și a dezvoltării de noi capacități necesare acoperirii plusului de trafic datorat măsurilor adoptate, în ordonanță s-a prevăzut scutirea de la plata drepturilor de import pentru această categorie de bunuri, dacă acestea sunt importate de administrația portului liber sau de operatorii portuari.

Față de cele arătate mai sus propunem plenului Senatului **adoptarea** proiectului de lege în forma trimisă de Camera Deputaților, fără amendamente.

Menționăm că există avizul favorabil al Consiliului Legislativ și al Comisiei pentru buget, finanțe și bănci, iar prin natura reglementărilor sale proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

PREȘEDINTE,

DAN MIRCĂA POPESCU



SECRETAR,

TRAIAN NOVOLAN

